

CiU reclama a Aena que avaluï acústicament l'aeroport del Prat amb el mateix grau de detall i freqüència que Barajas

Macias presenta una Proposició no de Llei que recull les queixes dels veïns de Gavà i Castelldefels afectats pel soroll de l'aeroport

El Grup Parlamentari Català (CiU) al Congrés dels Diputats ha registrat una Proposició no de Llei que busca **millorar la informació sobre l'impacte acústic de l'aeroport de Barcelona-El Prat**. El portaveu de Foment de CiU, **Pere Macias**, demanarà al Govern que **"Aena avaluï l'aeroport del Prat amb el mateix grau de detall i freqüència que actualment aplica a Barajas"**.

Macias ha explicat que **"aquesta iniciativa respon a les queixes dels veïns de Gavà i Castelldefels afectats pels sorolls del Prat"**. Aquest col·lectiu s'ha queixat dels excessos acústics des del moment en que es va posar en funcionament la tercera pista de l'aeroport, el setembre de 2004.

El portaveu adjunt de CiU al Congrés considera que **"aquestes molèsties estan provocades fonamentalment per l'incompliment de les condicions marcades per la declaració d'impacte ambiental de 2002"**.

Des d'aleshores, els aeroports de Madrid i Barcelona han de disposar d'un sistema de control ambiental del soroll. Aena publica, al seu web, la informació sobre l'impacte acústic del Prat i Barajas, tot i que **la informació de Madrid**, segons ha pogut constatar Macias, **és molt més àmplia i actualitzada que la de Barcelona**.

Per exemple, de l'aeroport de Madrid es presenta l'informe acústic detallat per cada mes de l'any, amb informació de molta utilitat i, en canvi, no s'ofereix el mateix per l'aeroport de Barcelona. També, tal com ha pogut comprovar CiU, apareixen diferències d'actualització entre les dades dels sonòmetres, així doncs, mentre que per Madrid, les dades apareixen actualitzades a Barcelona tenen un retard mínim d'un mes.

Paral·lelament, CiU també sol·licitarà **que es publiquin els tres indicadors acústics establerts (diürn, tarda i nocturn) tant del Prat com de Barajas**, ja que, en ambdós casos, no complien amb un reial decret de 2007 que així ho estableix.

La Proposició no de Llei, registrada per el Grup Parlamentari Català al Congrés dels Diputats, estableix textualment el següent:

"El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a mejorar la información y su frecuencia de actualización de datos. Para ello, el Gobierno requerirá a AENA que introduzca los cambios necesarios para hacer efectiva la mejora de la información acústica del aeropuerto de Barcelona publicada en su web, especialmente en los siguientes aspectos:

- 1. Realizar informes mensuales del impacto acústico en el aeropuerto de Barcelona-El Prat con el mismo grado de detalle y frecuencia de publicación que para el aeropuerto de Madrid.***
- 2. Publicar la previsión de cierre de pistas para su mantenimiento en el aeropuerto de El Prat.***
- 3. Actualizar en el aeropuerto de Barcelona los datos que ofrecen los terminales de monitoreado de ruido en el aeropuerto con la misma frecuencia que en el aeropuerto de Madrid.***

4. Publicar, tanto para el aeropuerto de Barcelona como el de Madrid, los tres indicadores acústicos establecidos (diurno, tarde y nocturno) en el Real Decreto 1367/2007 de 19 de octubre”.

Divendres, 4 de setembre de 2009